



INSTRUCCIONES DEL KIT DE EXTENSION DEL RIEL

Un complemento para el Cartel de Instrucciones de Ensamblaje del Accionamiento por Correa

Preparación: Necesitará un Desarmador Phillips (de estrella), llave inglesa o tubular de 7/16" & 1/4". Empiece completando los pasos 1A al 1F en el Cartel de Ensamblaje/Instalación. No empiece con el Paso 1G. Siga con las instrucciones indicadas a continuación para sujetar la Extensión del Riel.

Procedimiento de Sujeción

Viendo hacia abajo a la parte inferior del ensamblaje del riel (correa visible), posícionese usted mismo de tal manera que el extremo de la puerta (ensamblaje de la polea) esté en su lado izquierdo. El cabezal mecánico (piñón de accionamiento) estará a su derecha.

1. Deslice el ensamblaje de la polea hacia afuera del extremo del riel. Fig. 1
2. Remueva cuidadosamente el pasador de la polea. Fig. 2
3. Remueva los tornillos de la protección de la polea y deslice la protección de la polea hacia afuera del extremo del riel. Fig. 3
4. Desconecte el carro de la bala jalando de la cuerda roja. Deslice el carro fuera del extremo del carril. Note la orientación del carro a medida que lo remueve. Fig. 4
5. Eleve la bala fuera del riel. Fig. 5
6. Remueva los cuatro tornillos en la bala, separe las mitades de la bala y remueva la correa. Fig. 6
7. Inserte la correa extendida de reemplazo dentro del canal y vuelva a ensamblar la bala utilizando los cuatro tornillos. Fig. 6, asegure que la correa no esté torcida o unida.
8. Coloque la bala y la correa dentro del riel. Fig. 5

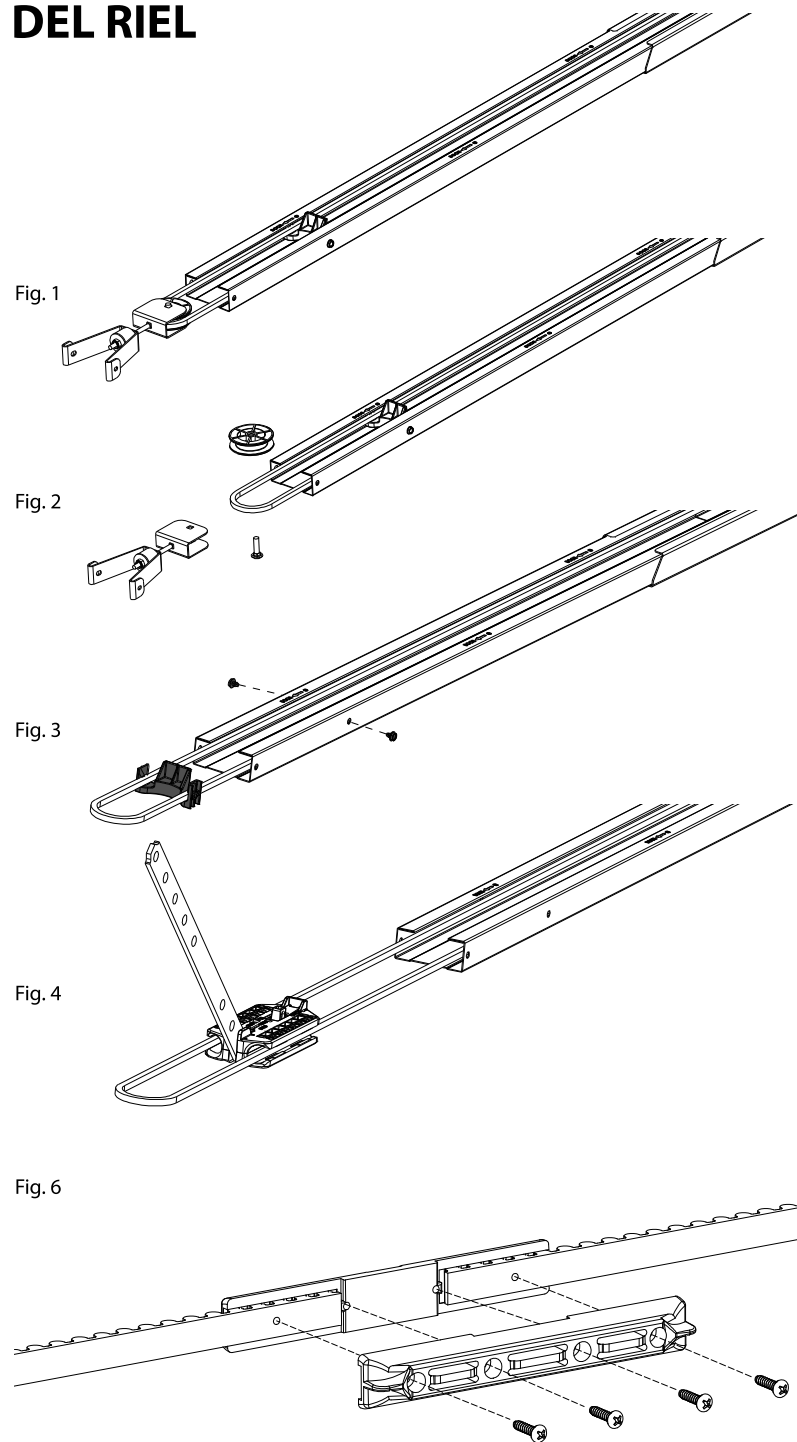


Fig. 5

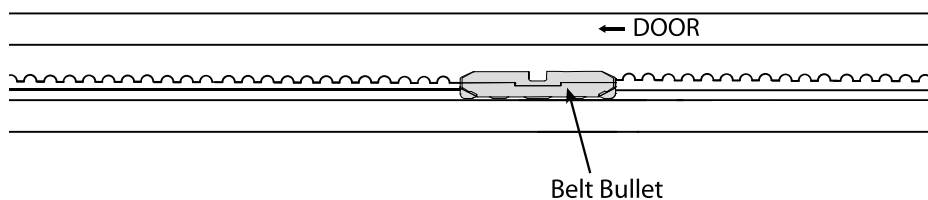


Fig. 6

9. En el extremo del riel en la puerta, deslice el carro de retorno dentro del riel. Asegure que las puntas de las flechas de la puerta apunten hacia la puerta. Fig. 7
10. Deslice el acoplador del riel y la extensión del riel de 12 pulgadas dentro del extremo de la polea del riel. El acoplador se deslizará dentro de la sección del riel en el extremo de la polea hasta que encuentre la pestaña de paro en la parte inferior del riel. Alinee la extensión de 12 pulgadas del acoplador con los agujeros de los tornillos de la protección de la polea. Fig. 8
11. Deslice la protección de la polea dentro del riel. Posicione la correa a través de las ranuras de alineación de la protección de la polea. Inserte dos tornillos de la protección de la polea. Los tornillos deberán alinearse con los agujeros de paso en el acoplador del riel. Fig. 9
12. Coloque la correa dentro de la polea y alinee la polea con el agujero del pasador en el soporte de la polea. Inserte el pasador por la parte inferior. Es importante que el pasador sea insertado desde la parte inferior tal como se muestra. Fig. 10
13. Deslice el ensamblaje de la polea dentro del riel hasta que se enganche sobre los bordes del extremo del riel. Verifique para asegurar que ambos lados del ensamblaje de la polea están enganchados en el extremo del riel. Los agujeros en los extremos del ensamblaje de la polea deberán coincidir con los agujeros de montaje en el extremo del riel. Importante: confirme que el pasador de la polea sigue en su lugar. Fig. 10-11
14. En el otro extremo del riel, deslice el ensamblaje del piñón de accionamiento para ajustar su posición hasta que las pestañas descansen en las ranuras en el extremo del riel. Inserte dos tornillos de montaje y apriételos con una llave o accesorio de 1/4". Fig. 12

Nota: Esto también está ilustrado en el paso 1G en el cartel de ensamblaje e instalación.

15. En el extremo de la puerta (polea), tense la correa apretando la tuerca de ajuste en el ensamblaje de la polea hasta que la correa no se monte en el riel (aproximadamente 1/8" fuera del riel). Fig. 11

Nota: Esto también está ilustrado en el paso 2 en el cartel de ensamblaje e instalación

16. Amarre la cuerda corta roja de desbloqueo a la cuerda de desbloqueo en el carro. Esto permitirá que la cuerda esté a su alcance después de la instalación.

17. Proceda al paso 3 en el cartel de ensamblaje e instalación.

Fig. 12

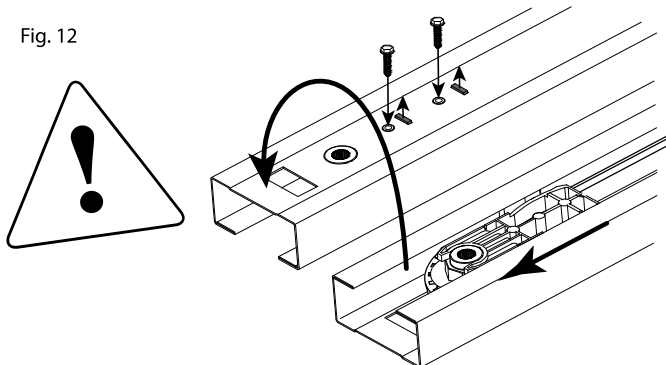


Fig. 7

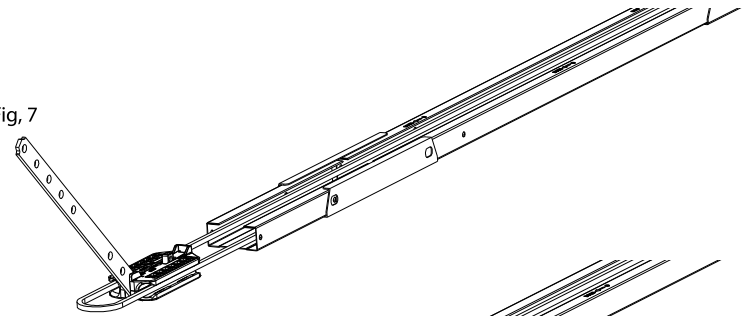


Fig. 8

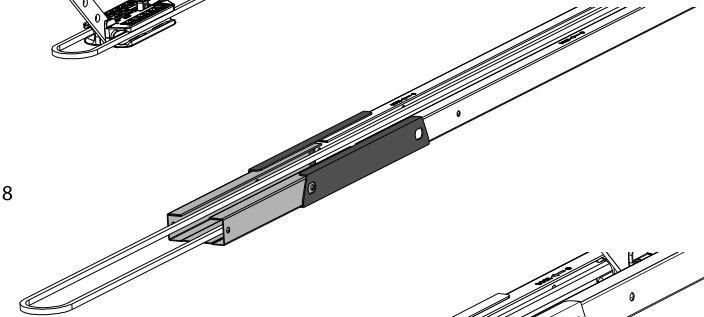


Fig. 9

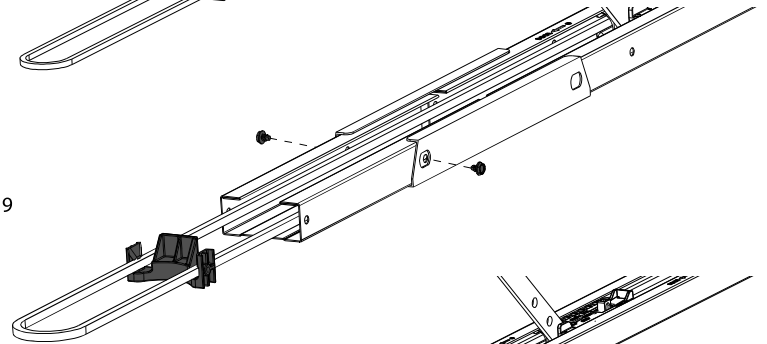


Fig. 10

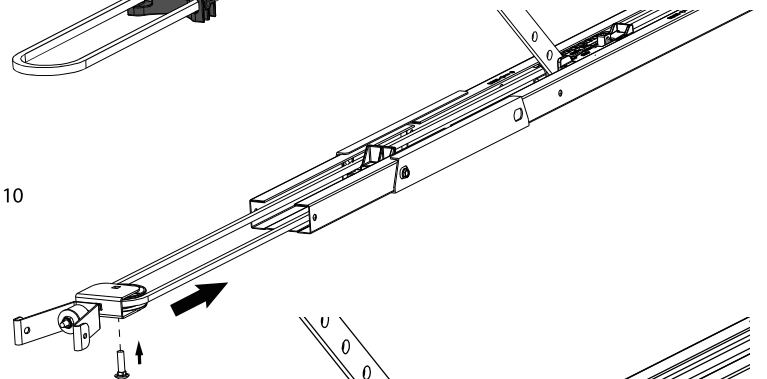


Fig. 11

Tuerca de Ajuste de la Tensión de la Correa (7/16")

