



# MODELO GER-R de JUEGO de LIBERACION de EMERGENCIA

## La Información de la operación:

El Juego de la liberación de la Emergencia es diseñado para proporcionar acceso a su garaje del exterior en caso de un fallo del suministro eléctrico y ningunos otros medios de entrada está disponible.

El Juego de la Liberación de la Emergencia es diseñado para el uso con puertas de tipo estándar de garaje y abridores de puerta de garaje. Si ninguna modificación fue requerida a sus puertas del garaje ni abridores de puerta de garaje en aquel momento de instalación, la longitud de cable suministrado no puede ser cable adecuada y adicional tendrá que ser comprado localmente.

Inserte simplemente la llave, gírelo 1/2 vuelta y quite la asamblea entera de cerradura de interior. Esto permite acceso al cable, que es conectado al dispositivo de la liberación del coche en su abridor de puerta. Un tirón en el cable soltará la liberación del coche que permite operación manual de la puerta de garaje.

La asamblea del cable y la cerradura puede extender un pie por ahí cuando se usa pero, esto no afectará la operación.

Reemplace la asamblea de cable y cerradura después de desconectar el brazo de puerta apretandolo en la envoltura y vuelta de la clave 1/2 vuelta a la posición cerrada.

Conecte de nuevo el dispositivo de la liberación del coche de abridor de puerta de acuerdo con las instrucciones de fabricante.

## Determine de tipo Puerta:

### PUERTAS DE SECCIONES

La asamblea de la cerradura es instalada generalmente en la principal sección de puerta directamente debajo del mecanismo de liberación de coche de abridor de puerta. Puede ser instalado en una posición vertical en una escalera vertical o, si ninguna escalera es situada directamente bajo la liberación de coche de abridor de puerta, puede ser instalado horizontalmente en el refuerzo inferior de la principal sección.

### PUERTAS DE UNA PIEZA

La asamblea de la cerradura debe ser instalada aproximadamente a medio camino entre la parte superior y el fondo de la puerta de garaje y directamente debajo del mecanismo de liberación de coche de abridor de puerta.

## INSTALACIÓN

Para instalar, taladre un 3/16" hoyo de la guía por la puerta de garaje donde su plan para posicionar el centro de la asamblea de cerradura. En este hoyo de la guía, taladre un 3/4" hoyo acerca de hasta la mitad por la puerta—siga esto taladrando un 3/4" hoyo del interior de la puerta para terminar el hoyo completamente por la puerta. (Este procedimiento elimina cualquier astillar en puertas de madera). Inserte la asamblea de cerradura y utilicelo como atemplate para determinar la ubicación de los hoyos crecientes de cerrojo. Taladre 3/16" hoyos por la puerta en estos dos puntos. Los cerrojos de la adición y aplica arandelas y tuercas planas y aprieta firmemente. Si cerrojos son también mucho tiempo después la asamblea, cortan exceso y visten los hilos con una bebida del archivo o el hilo.

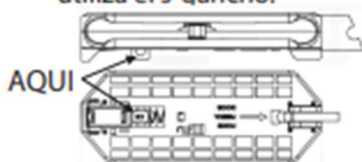
## Determine el tipo de abridor:

### EL TORNILLO MANEJA

Conecte el cable a la palanca de la liberación (donde la cuerda roja de liberación es conectada) en el coche que utiliza el s-gancho.

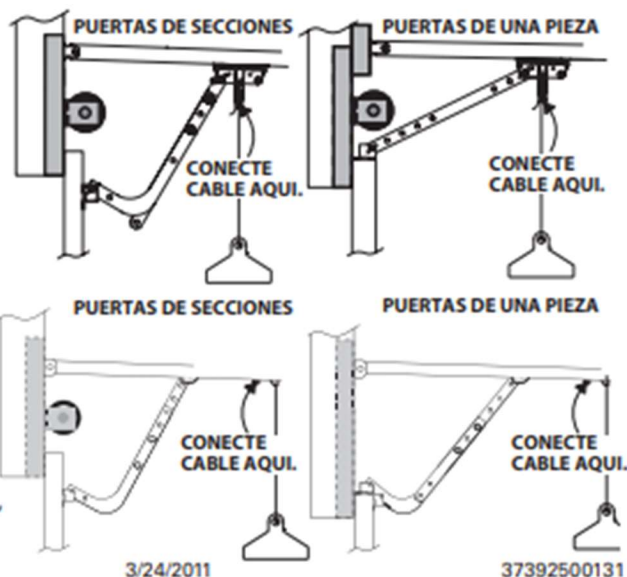
### ENCADENA/TRANSMISION POR BANDA

Conecte el cable a la primavera cuadrada lazo cargado luego a la palanca roja de la liberación que utiliza el s-gancho.



PARA LA INFORMACION DE ADICIONAL O AYUDA, LLAME SERVICIO DE ATENCION AL CLIENTE 1-800-354-3643

© 2011 by GMI Holdings, Inc.



3/24/2011

37392500131